



Till Naturvårdsverket 106 48 Stockholm

registrator@naturvardsverket.se

Remissvar på

Förslag - Nationell förvaltningsplan för vildsvin 2020-2025

Förvaltningsplanen innehåller många goda förslag där samverkan är viktig. Jakten får bedrivas på ett mer effektivt sätt och att besiktning och försäljning av viltkött underlättas. Men vi måste även se de stora konsekvenser och kostnader det får för tredje part, markskador och trafikskador.

Viltolyckor fortsätter att vara ett stort problem. Den totala kostnaden för viltolyckor har fördubblats under de senaste fem åren och uppgick 2018 till 5 miljarder svenska kronor, varav 1 miljard avser spårbunden trafik. Vildsvinsolyckornas andel av kostnaden är nu lika stora som älgolyckornas.

Kostnaden för vildsvinsskador i jordbruket för hela landet beräknades vara mer än 1 miljard kronor år 2015 och sen dess har stammen ökat betydligt. Skadorna inom jordbruket sker inte jämt fördelat.

Avskjutningen år 2017 var 114 831 vildsvin.

Miljöpåverkan, det framhålls vid flera tillfällen att vildsvinskött är miljösamt, men vi har svårt att se att med ca 6500 viltolyckor per år som kostar 2,5 miljarder. (motsvarar 380 000kr per olycka eller 21 000 kr per skjutna gris). Här ingår kostnader för reparationer av eller inköp nya bilar, eftersöksjakt, räddningstjänst, sjukvårdskostnader. Personligt lidande inte medräknat. Med skadorna inom jordbruket på över 1 miljard tillkommer ca 10 000kr per skjutna gris. Mycket stor resursanvändning och miljöpåverkan.

Ekosystemtjänster redovisas i litet urval men när man läser källan bygger det mesta på antaganden/tyckande från en Workshop. Vilka var deltagarna?

Av de 21 positiva var bökning i skog gynnar vissa trädslag, jaktturism och köttresurs och beting av rotogräs. Av de 15 negativa fanns bök och tramp i jordbruk och smittspridning

Markägare och jägare har inte tagit sitt ansvar då viltstammen bara fortsätter att öka. Vi kan inte låta ett särintresse få bedriva en så omfattande verksamhet där vi andra skall vara med och betala. Här krävs någon form av ny reglering. Vem skall vara ansvarig?

Naturskyddsföreningen kräver

- Krafttag krävs för att få ner stammen, en halvering fram till 2025 är inte tillräckligt den måste ner ännu mer.
- Jaktmetoder och ansvarsfrågan måste jobbas vidare på.
- Mer viltstängsel och siktröjning längs vägar krävs för att minska trafikskador

Anders Tullander 070-3740014 anders@tullander.se

Ordf Hallands Naturskyddsförening

Hallands alla kretsar av Naturskyddsföreningen stödjer detta förslag

Eva Anani

Helen Björklund

Lena Engström

Ordf. NF Kungsbacka

Ordf. Varberg

Talesperson Falkenberg

Anders Tullander

Kerstin Seger